

## Bíróság előtt a regionális adó

**A magyar adórendszer szempontjából is kiemelt jelentőségű az Európai Közösségek Bírósága előtt 2003 óta folyamatban lévő ügy – Banca Popolare di Cremona-eset –, amelyről 2005. március 17-én foglalt állást a bíróság munkáját is segítő főügyész. Az európai főügyész ugyanis – az Európai Bizottsággal egyetértésben – a közösségi joggal ellentétesnek ítélte azt az olasz regionális adót, amely jellegét tekintve hasonló a magyar önkormányzatok által kivethető helyi iparűzési adóhoz.**

A főügyész véleménye nem köti a bíróságot döntése meghozatalakor, ám a gyakorlat az, hogy a bíróság ritkán helyezkedik szembe a főügyész szakmai álláspontjával. A közösségi jog tekintetében ez esetben a tanács hatodik, a tagállamok forgalmi adóra vonatkozó jogszabályainak összehangolásáról, az egységes adóalap-megállapításról szóló irányelve az irányadó. Az irányelv értelmében a tagállamok csupán egy forgalmi adót működtethetnek egy időben, amelyet a közösségi jog részletekben menően szabályoz. Erre hivatkozva támadták meg az olasz adózók a regionális adót, amit az általános forgalmi adóhoz hasonlóan forgalomarányosan kell fizetniük.

A magyar jogi előírások értelmében a helyi adókról szóló törvény 39. paragrafusának első bekezdése az irányadó, amely értelmében az iparűzési adó alapja az állandó jelleggel végzett iparűzési tevékenység esetén az értékesített termék,

tás nettó árbevétele – bizonyos költségekkel csökkentve –, így tehát a vállalkozó forgalma. A Pénzügyminisztérium tájékoztatása szerint az iparűzési adóra vonatkozó hazai szabályozást – éppen úgy, mint a teljes adórendszert – az EU a csatlakozás előtt átvilágította és rendben lévőnek találta. A tárca álláspontja szerint egyébként ez az adónem valóban problémás, de nem azért, mert nem felel meg az uniós szabályoknak, hanem mert rontja a vállalkozások versenyképességét. Erre való tekintettel a kormányzat fokozatos átalakítást tervez úgy, hogy a jelenleg összesen 350 milliárd forintos bevételt jelentő adónem kiesése ne okozzon veszteséget az önkormányzatoknak. Az említett adóhoz hasonló megoldást egyébként Franciaországban, Németországban és Litvániában is bevezettek, így az Európai Bíróság precedense ezen országokat is érinteni fogja.

(Önkormányzati  
EU Információs Központ)

◆ **Elektronikus úton is közzé kell tenni az önkormányzati rendeleteket.** Az Országgyűlés elé terjesztette a kormány az elektronikus információszabadságról szóló törvény tervezetét. A törvény célja annak biztosítása, hogy a közvélemény pontos és gyors tájékoztatása érdekében a közérdekű adatok e törvényben meghatározott körét elektronikus úton bárki számára személyazonosítás és adatigénylési eljárás nélkül, folyamatosan és díjmentesen közzétegyék.

Az önkormányzati rendeletek kivételével a Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter és az igazságügy-miniszter gondoskodik az adott naptári napon hatályos valamennyi jogszabály szövegének – az esetleges módosításokkal egységes szerkezetben történő – közzétételéről a Hatályos Jogszabályok Elektronikus Gyűjteményében. Gondoskodnak továbbá az állami irányítás Magyar Közlönyben közzétett egyéb jogi eszköze hatályos szövegének közzétételéről. Ezen jogszabálygyűjtemény biztosítja a jogszabályok, illetve az állami irányítás egyéb jogi eszközei számára, címére, valamint címének szö-

vegében történő keresés lehetőségét. A törvény melléklete tartalmazza az egyes szervek által közzéteendő adatok listáját. Ezen adatokat a fővárosi, illetve megyei közigazgatási hivatal saját honlapján teszi közzé.

A helyi önkormányzatokról külön szakaszban rendelkezik a tervezet. Ennek értelmében a helyi önkormányzat jegyzője az önkormányzat rendeletét a képviselő-testület üléséről készített jegyzőkönyv megküldésével egyidejűleg elektronikus úton a fővárosi, megyei közigazgatási hivatal vezetőjén keresztül a belügyminiszternek megküldi. Ezt követően pedig a belügyminiszter gondoskodik az önkormányzati rendeleteknek az erre a célra fenntartott honlapon történő közzétételéről. A tervezet jelenlegi szabályozása értelmében az előírásokat a megyei önkormányzatok és a tízezer főt meghaladó lélekszámú városok esetében 2006. január 1-jétől, az egyéb helyi önkormányzatok, továbbá az egyéb közfeladatot ellátó szervek esetében 2007. július 1-jétől kell alkalmazni.

(Önkormányzati  
EU Információs Központ)

○ **Sikeres pályázatok** Az ország több mint 1300 településén valósul meg fejlesztés annak a majdnem hétezeröttszáz pályázatnak köszönhetően, amelyekről május közepéig döntöttek a Nemzeti fejlesztési terv operatív programjainak irányító hatóságai. A nyerteseknek összesen 388 milliárd forint támogatást ítélték oda, ami a 132 milliárd forintnyi saját forrással együtt 520 milliárd összértékű beruházást tesz lehetővé. Az adatok szerint egyébként május közepéig a várakozásokat messze meghaladó számú, mintegy 21 ezer pályázat érkezett. Ezek több, mint 70 százalékáról, mintegy 15 ezer projekt sorsáról már döntöttek. Az elutasított projektek közül a legtöbbször formai hiba indokolta a bírálók kedvezőtlen döntését, míg kétezer projekt esetében tartalmi oka volt az elutasításnak.

● **Uniós többletpénzek a központi régióknak.** Az unión belül most folyó egyeztetések alapján a főváros és Pest megye alkotta Közép-magyarországi Régió – egyetlenként az EU-ban – külön elbírálásban részesülhet. A javaslat elfogadása esetén a következő években a régió hárommillió lakosára vetítve az eredetileg tervezett összeg kétszerese, 110 euró jutna fejérenként, elsősorban infrastrukturális fejlesztésekre. Ezt a megkülönböztetést az indokolja, hogy a régióon belül igen nagyok a fejlettségi különbségek. A kiegyenlítést lehetővé tevő többletforrások által növekedhet a régió versenyképessége. A Nemzeti fejlesztési terv második üteme megvalósításának előkészítésére egyébként 27 milliárd forintot kap a régió központi forrásból. Annyi már bizonyos, hogy a 2007–2013 közötti időszakban a közlekedési rendszer fejlesztése és a környezetvédelem kap kiemelt szerepet, a források nagyobb hányada e célokat szolgálja majd. A tervek szerint nagy ütemben fejlesztik az elővárosi vasúti közlekedést, és fontos szerepet kap a Duna. A folyó mentén az idegenforgalom vonzerejének erősítése a feladat. A Ráckevei Duna-ág medrének tisztítására, az innen induló Duna-Tisza-csatorna felújítására már jövőre egymilliárd forintot különítenek el. Az első, 2007-ig tartó Nemzeti fejlesztési terv kiírásaira összesen 21 ezer pályázat érkezett, ebből 5300-at a Közép-magyarországi Régióból regisztráltak. Közülük 2230 pályázat összességében 55 milliárd forintos támogatásban részesült.

◆ **Biztonsági öv a buszokban is.** A jövőben nem csak a személyautókban, de a buszokban, a minibuszokban és a teherautókban is kötelező lesz a biztonsági öv – döntött az Európai Parlament (EP) képviselőinek többsége. Évente 47 ezer halálos kimenetelű, és 1,7 millió sérüléssel járó baleset történik Európa útjain. Mint az EP indoklásából kiderül: az utóbbi években történt tragikus balesetek – köztük a 2003. májusi magyarországi busztragédia, amely 33 emberéletet követelt – világították rá a mostani szigorítás szükségességére. A várhatóan jövőre életbe lépő szabályozás kimondja, hogy minden járművön kötelező lesz a biztonsági öv használata. Tehát nem csak a személyautókat, hanem a buszokat, távolsági és minibuszokat, a könnyű haszongépjárműveket, valamint a teherautókat is fel kell szerelni biztonsági

övekkel. Ezzel véget ér az eltérő nemzeti szabályozások kora és egységes jogi keret jön létre az európai gyártók számára. Az EP első olvasatban jóváhagyta a járművek elülső védelmi rendszereiről szóló jogszabálytervezetet is. A tervezet minden elülső védelmi rendszer tesztelésére kiterjed, így olyan rendszereket alakítanak ki, amelyek javítják a gyalogosok biztonságát és csökkentik a sérülések számát. Egyes becslések szerint az EU országokban évente kétezer gyalogos, illetve kerékpáros életét lehetne megmenteni, ha „gyalogosbarát” autók készülénének. Külön foglalkozik a jelentés az ütközőszerű, merev lökhárítókkal, úgynevezett kengururácsokkal. Már sikerült megállapodni számos autógyártó céggel, amelyek vállalták, hogy a jövőben nem szerelnek ilyen az általuk készített járművekre.

BruXInfo

## Hazánkban is indul a Norvég Alap

**Öt éven át évente 27 millió euró támogatást jelent hazai projektek számára két új – egységesen kezelendő – pénzügyi alap, amelynek elindításáról június 10-én Budapesten írt alá megállapodást Baráth Etele európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter és Kim Traavik norvég külügyminiszter-helyettes.**

A 2004. május 1-jével hatályba lépett, új EU-EGT szerződés értelmében az Európai Gazdasági Térség nem EU-tag országai – Norvégia, Liechtenstein és Izland – egyfajta „részvételi díjat” fizetnek az egységes belső piaci részvételért. Ez a hozzájárulás képezi az EGT Finanszírozási Mechanizmus elnevezésű új támogatási forma alapját. A támogatás teljes összege öt éven keresztül – a tíz újonnan csatlakozott országnak, valamint Spanyolországnak, Portugáliának és Görögországnak – összesen évi 120 millió euró. Ebből Magyarország részesedése 10 százalékos, tehát évente mintegy 12 millió euró.

Az EGT Finanszírozási Mechanizmus mellett Norvégia kétoldalú szerződésekkel úgynevezett Norvég Alapot hozott, illetve hoz létre a tíz újonnan csatlakozott ország részére. Ennek teljes összege öt éven keresztül évi 113 millió euró, amelyből Magyarország részesedése 13 szá-

zálék, azaz évi 15 millió euró. Magyarország ennek megfelelően a két, egységesen kezelendő alaphoz a most aláírt megállapodás eredményeként öt éven keresztül összesen évi 27 millió euró – vagyis mintegy 6,5 milliárd forint – támogatást kap.

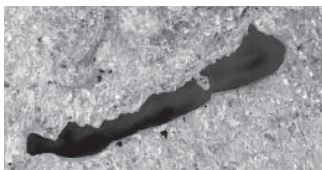
Bár az összeg a Strukturális Alapokhoz viszonyítva nem túl nagy, és évente várhatóan mindössze néhány projekt támogatását teszi lehetővé, a program jelentősége mégis kiemelkedő. Általa lehetőség nyílt ugyanis olyan fejlesztési területek támogatására, amelyek ma nem tartoznak az Európai Unió Strukturális Alapjai és a Kohéziós Alap hatáskörébe. Így a program kilenc támogatási célterülete között ott szerepel például a fenntartható fejlődés, az európai örökség megőrzése, az egészségügy vagy a bel- és igazságügyi együttműködés is.

(Nemzeti

Fejlesztési Hivatal)

ÖNKORNET közéleti hírmagazin

polgárok, önkormányzatok információs hírmagazinja • www.onkornet.hu



Az idei a fordulat éve lehet a balatoni turizmusban. *Kolber István*, a regionális fejlesztésért és felzárkózásért felelős tárca nélküli miniszter szerint ehhez hozzájárul a sármelléki repülőtérről, illetve az infrastruktúra fejlesztése, a szolgáltatások javuló minősége és a programok gazdagodása. A miniszter jelentős

lépésének nevezte a Balaton-kártya bevezetését, amellyel több szolgáltatást kedvezményesen lehet igénybe venni. Olcsóbban lehet például szállást kapni, hajón utazni, strandbelpőt venni, múze-

### Fordulat lehet

**a balatoni turizmusban** umbra, kiállítóhelyekre járni. *A Balaton-kártyát június 20-ától négynapos csekkfüzetrel is kiegészítik, amellyel több szolgáltatáshoz még nagyobb kedvezménnyel lehet hozzájutni.*

▼ **Tisza-tavi turisztikai pályázatok.** A május végi határidőig az első körben összesen 47 pályamunkát küldtek be a Tiszató Térségi Fejlesztési Tanács (TFT) által meghirdetett területfejlesztési pályázatokra. A kiírás szerint a pályázók turisztikai fejlesztésekhez 154 millió, míg idegenforgalmi rendezvényekhez, marketing-tevékenységhez és szünyogirtáshoz 104 millió forintot nyerhetnek el támogatásként.

## TESZI Alapítvány pályázati hirdetmény

A „Települések Európai Színvonalú Infrastruktúrájáért Kiemelten Közhasznú Alapítvány”-t nyilvántartásba vette a Pest Megyei Bíróság, Pk. 60.319/2002 számon, pályázatot hirdet az alapító okiratban megjelölt közérdekű célokkal összefüggő beruházások támogatásához:

- környezetvédelem,
  - euroatlanti integráció elősegítése,
  - ár- és belvízvédelem ellátásához kapcsolódó tevékenység,
  - a közforgalom számára megnyitott út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó tevékenység,
  - különös tekintettel a szennyvízelhelyezés tárgyú beruházásokra.
- Pályázni lehet az önkormányzatok, vagy a beruházás területén érdekelt magánszemélyek érdekeltségi hozzájárulás fizetési kötelezettsége megfizetésének érdekében. A pályázatot benyújthatja az önkormányzat, vagy a támogatásra szoruló magánszemély közvetlenül, vagy tagjai képviselőiben az érdekeltek által létrehozott víziközmű társulat.
- 1 A pályázat benyújtásának határideje: a hirdetmény megjelenésének napjától folyamatosan.
  - 2 A pályázat benyújtásának módja: írásban, a TESZI Alapítvány levelezési címére: 1046 Budapest, Kiss Ernő u. 2. és a Kuratórium elnökének címezve, 2 eredeti példányban. Érdeklődni: Tel: 06-1-369-0923, 06-1-379-3770.
  - 3 A pályázatnak tartalmaznia kell:
    - Pályázó adatait: (név, cím, egyéb azonosító)
    - A támogatás igénybevételével megvalósítandó beruházás engedélyezett okiratait az igényelt támogatás összegét
  - 4 A pályázatokat az Alapítvány Kuratóriuma 30 napon belül elbírálja, melynek eredményéről a pályázókat írásban értesíti. A nyertes pályázóval az Alapítvány támogatási szerződést köt.

## A TESZI Alapítvány közhasznúsági jelentése a 2004. évről

1 Az Alapítványt a Pest Megyei Bíróság 2002. 08. 23-án jegyezte be, illetve kiemelten közhasznúvá 2002. 11. 22-én (Nyilvántartási szám: 2261) minősítette.

A 2003. év volt az első, amikor az Alapítvány az Alapító Okiratában foglalt tevékenységét érdemben fel tudta futtatni.

Már 2003-ban sikerült 400 millió forintot meghaladó összegű adományt összegyűjtenie 27 támogató cégtől és ezt megközelítő, szintén 400 millió forint fölötti támogatást nyújtott 4 csatorna, illetve víziközmű társulatnak.

Az alapítástól a 2004. év december 31-éig bezárólag eltelt 2 érdemi év alatt halmozottan a következő működési adatokról tudunk beszámolni:

- 69 adományozó cégtől begyűjtött adományok összege: 1 636 279 000 Ft
- 22 támogatott településnek oda ítélt támogatások összege: 1 611 444 080 Ft

Az Alapítvány által nyújtott támogatásokkal a 22 településen közel 16 milliárd forint összegű beruházás valósul meg, mellyel mintegy 20 ezer család egészségesebb életkörülményeit segítjük elő, elsősorban vízmű és csatornahálózat kiépítésével.

A 22 településsel kötött (25 db) szerződésből 13-at pénzügyileg teljes egészében teljesítettünk (lezártuk), a többinél részleges teljesítés történt.

A pénzügyi teljesítés mind az adományozók részéről, mind a támogatottaknak halmozottan közel 60%.

Az Alapítvány az óvatosság elve alapján mind a támogatások odaítélésében, mind pedig azok pénzügyi teljesítése tekintetében az adományozók vállalásai és teljesítései alapján vállalt kötelezettségeket.

- 2 Költségvetési támogatást az Alapítvány nem kapott és nem használt fel.
- 3 A vagyoni felhasználásával kapcsolatos kimutató, mely összhangban van a számviteli beszámolóval, az Alapítványnál megtekinthető.
- 4 A cél szerinti juttatások kimutatása a 22 eddig támogatott település vonatkozásában szintén betekintésre rendelkezésre áll.
- 5 Központi költségvetési szervtől, elkülönített pénzügyi alaptól támogatást nem kaptunk. Települési önkormányzatok vonatkozásában egyedül Zalaháshágy Község Önkormányzata szerepel, amely 2004. évben kereken 17 millió forint összegre vállalt támogatási kötelezettséget; az azonban eddig nem realizálódott.

6 Az Alapítvány vezető tisztségviselőinek nyújtott juttatások tekintetében meg kell állapítani, hogy az adományozók által működési költségeink fedezetére befizetett összeg (a támogatások 0–2%-a) nem tette lehetővé sem 2003-ban, sem 2004-ben, hogy tiszteletdíjat fizessünk. Az elnök és a főtitkár részére megítélt havi 500 km gépkocsi használat térítése történt csak meg.

7 Az 1–6. pontokban leírt rövid tartalmi beszámolón túl jelentjük még, hogy az Alapítvány Kuratóriuma 2004-ben 8 ülést tartott és 33 határozatot hozott, melyek a határozatok könyvében megtekinthetők. Az Ellenőrző Bizottságunk negyedévenként rendszeresen ülésezett és vizsgálta az Alapítvány gazdálkodását, valamint a Kuratórium által hozott határozatok végrehajtását; ezeket az EB rendben lévőnek találta.

8 A pénzügyi beszámolót és a jelen közhasznúsági jelentést az Alapítvány Kuratóriuma a 2005. május 30-án tartott ülésén, az Ellenőrző Bizottsága pedig a 2005. június 6-ai ülésén megtárgyalta és elfogadta.

2005. június 6.

Czirák László sk. elnök  
Házy Tamás sk. főtitkár