



Megúsztam!

RÉVFÜLÖP–BALATONBOGLÁR 2006

Július végén, huszonötödik alkalommal, kellemes időjárási viszonyok között tettek bátorságpróbát a Balatont átúszók. Több mint nyolcezren szelték a habokat. Jó hangulatú, jó szervezésű rendezvény volt; a szervezőknek és a közreműködőknek köszönhetően mindenki átért a túlsó partra. Az 5,2 kilométeres szakaszt volt, aki úszva tette meg, volt, aki a levegőből figyelte, volt, aki csak hűsölt, miközben a gazdi úszott..., a hattyú pedig egyszerűen csak táplálékot keresett...

Csy-kó



Korszerű pénzügyi szolgáltatások a postán

Magyar Posta

A következő időszakban több új banki termékkel is jelentkezik a Magyar Posta. Már a jövő hónapban igényelni lehet például Posta Hitelkártyát. Kora ősszel pedig több millió forintos személyi kölcsönt is felvehetünk majd ingatlanfedezettel. A Posta Pénzügyi Szolgáltatások Üzletága tavaly több mint 45 milliárd forinttal járult hozzá a vállalat mintegy 164 milliárd forintos éves üzleti árbevételéhez. Idén tízszázalékos növekedéssel számolnak.

Idén március óta már 320 postán intézhetjük közvetlenül banki ügyeinket, ezen túlmenően valamennyi postán köthetünk különféle biztosításokat is. A vállalat Pénzügyi Szolgáltatások Üzletága a Levél Üzletág után a legnagyobb „ágazatnak” számít, idén már várhatóan 50 milliárd forint árbevételt könyvelhetnek el.

Szarka Imre üzletágvezető elmondta, bár a postára a legtöbben még mindig a készpénzátutalási megbízás, az ún. „sárgacsekkek” befizetése miatt járnak, ám egyre emel-

kedik a korszerű banki szolgáltatások iránt érdeklődő száma is. Ezt jól jelzi, hogy ma már 85 ezerre tehető a Posta Folyószámla tulajdonosok száma. Ezzel az eredménnyel már egy kisebb bank is elégedett lenne. A folyószámlához járó Posta Kártyával minden postán (2800) fel lehet adni a sárga csekket. A posta a lakossági megtakarításokra is számtalan megoldást kínál, befektetési alapokból példáulul hármat is. A Magyar Posta Befektetési Alapokban elhelyezett befektetések nettó eszközállománya már közel húszmilliárd forint.

Stratégiai együttműködés

Az Erste Bankkal 2004-ben megkötött stratégiai együttműködés teszi lehetővé, hogy a banki jogosítványokkal nem rendelkező Magyar Posta önálló márkanév alatt értékesítheti különböző pénzügyi termékeit, amelyek köre évről-évre bővül. A már említett számlavezetés, befektetési jegyek forgalma-



zása, valamint személyi kölcsön nyújtása mellett a közeljövőben újabb befektetési és hiteltermékeket lehet majd a postákon igényelni. A régi és az új banki termékek kizárólag a Magyar Posta hálózatában érhetőek el, azokat a postai ügyfélkör igényei alapján fejlesztették ki. Így az ügyfelek egyszerre intézhetik el a banki és



postai ügyeiket a postákon. A megállapodásnak köszönhetően a szolgáltatóvállalat mára lényegében saját, önálló banki ügyfélkört épített ki magának, és egyes szolgáltatásokhoz olyan kistelepüléseken is hozzá lehet férni, ahol más pénzügyintézetek nincsenek jelen.

A vállalat a következő hónapokban számos újdonságot kínál majd ügyfelei számára. Így már a jövő hónapban igényelni lehet a Posta Hitelkártyát, amelyhez nem kell számlát nyitni az ügyfeleknek. Lehet viszont a hitelkeret erejéig szabadon költekezni. Ősszel a hagyományos személyi kölcsön mellett ingatlanfedezettel is lehet majd személyi kölcsönt igényelni, akár több millió forintot is. Várhatóan sok nyugdíjas él majd azzal a lehetőséggel, hogy belátható időből folyószámlát nyithat a

postán, amelyre átutaltathatja a nyugdíját. A folyószámlára érkező pénz kamatozik, de ha szüksége van valamikora összegre, azt a postás a tervek szerint házhoz viszi. Egyébként figyelemre méltó, hogy a nyugdíjasok kétharmada ma is a postán kapja a nyugdíját, egyharmaduk veszi igénybe a bankok által kínált különböző lehetőségeket.

Jövőbeni elképzelések

Szarka Imre szerint figyelembe véve, hogy néhány év alatt milyen eredményeket értek el a pénzügyi szolgáltatások területén, 2010-éig a piacon akár tíz százalékos részesedést elérhet majd a Magyar Posta. Ehhez persze a banki mellett a biztosítási termékeknek is jól kell teljesíteniük a következő években. Az eddigi adatok mindenesetre bizakodásra adnak okot.

Jelenleg minden hivatalban lehet gépjármű-, élet-, lakás-, utas és balesetbiztosítást kötni. A 2002-ben alakult Magyar Posta Biztosítónak már több százezer ügyfele van. A megkötött kötelező gépjármű felelősségi biztosítások alapján a hatodik a biztosítók rangsorában. Ami egyszeri díjas életbiztosításokat illeti néhány év alatt jelentős piaci szereplővé vált, és már dobogós helyen van a Magyar Posta Életbiztosító. Szarka Imre szerint, a jó eredmények még jobbak elérésére ösztönzik a Magyar Postát. A jövőben nemcsak a pénzügyi termékek körét, hanem az ügyfelek számát is növelni szeretnék. Ennek érdekében a minőségi szolgáltatás mellett olyan egyszerű termékeket dobnak majd piacra, amelyek könnyen megérthetőek és igénybe vehetőek az ügyfelek számára.

„Olyan termékeket szeretnénk kínálni, amelyeket könnyen meg lehet érteni és a gyors ügyintézés is lehetővé teszik” – tette hozzá az üzletágvezető. Továbbá azt is elmondta, hogy a Magyar Posta pénzügyi szolgáltatásait elsősorban azok részesítik előnyben, akik most is és a jövőben is a személyes ügyintézésben bíznak a pénzügyek területén. Emellett természetesen a posta a többi hitelintézethez hasonlóan internet- és telebank szolgáltatást is kínál. Sőt, annak érdekében, hogy még inkább vonzóbbá váljon a posta, hogy valóban gyorsuljon az ügyintézés, az ügyfeleknek, a tervek szerint már jövőre, a sárga csekkkel sem kell majd sorban állniuk. A nagyobb hivatalokban ugyanis az ATM-hez hasonló fizető automatákat állítanak majd fel.

(x)

Reptér a veszprémi régióban

Dióssy László, Veszprém polgármestere és Iványi András, Szentkirályszabadja polgármestere szerződést írt alá a volt katonai repülőtér eladásáról. A befektetőt, az Italia Progetti S. R. L. nevű olasz céget Mario Gorla, ügyvezető igazgató képviselte. A területet egymilliárd háromszáztíz millió forintért vásárolták meg, a vételárat szeptember 18-ig kell átutalni. Az összeget Veszprém és Szentkirályszabadja egymilliárdig fele-fele, afölött 55-45 százalékos arányban osztja meg. Dióssy László tájékoztatása szerint tavaly, amikor Gyurcsány Ferenc miniszterelnök Veszprémbe látogatott, megállapodtak a Szentkirályszabadja melletti volt katonai repülőtér ingyenes tulajdonba adásáról. A két önkormányzat a 450 hektáros terület értékesítése mellett döntött, azzal a kikötéssel, hogy ott polgári repülőteret létesít a befektető.

Dióssy László hangsúlyozta, a szerződés értelmében két éven belül kereskedelmi repülőteret kell létrehozni, amely nemzetközi polgári légi forgalmat bonyo-

lít majd le. Véleménye szerint a légi utas- és áruszállítás fellendíti a környék gazdaságát. A környék lakosságának megnyugtatására közölte, hogy a szerződés

többek között tartalmazza azt a kitétel is, amely szerint a repteret üzemeltetők este 22 óra és reggel 6 óra között nem bonyolíthatnak le légi forgalmat, és kötelesek betartani minden olyan magyar szabványt, amely a zajhatásra vonatkozik, ezzel is ügyelve a települések – Veszprém és Szentkirályszabadja mellett Balatonalmádi – lakosainak nyugalmára.

Mario Gorla, az Italia Progetti S. R. L. ügyvezető igazgatójának tájékoztatása szerint a vállalatuknak megfelelően tudományos és ipari park létrehozását is tervezik. Az üzemeltetést az Észak-Olaszországban 45 éve működő Forli repülőtér szakembereivel oldják meg.

Új városközpont Marcaliban

Egy sikeres ROP-pályázat nyomán új, parkosított városközponthoz jutnak Marcali lakói. Az új városközpont egy „berendezett” ligetes park, a környező épületek pedig jelentős részben új – kulturális, egészségügyi, pihenő és kereskedelmi – funkciót kapnak, amely tovább erősíti majd a lakóhelyi, illetve a kistérségi centrum jellegét. A tervezők az egykori iparterület helyére álmodták az új centrumot, amely egymilliárd forintos beruházást jelent. A település önkormányzata 2004-ben nyújtotta be a pályázatot, és tavaly év elején kezdhettek a kivitelezéshez. A beruházás 920 millió forintnyi vissza nem térítendő támogatásból és 80 millió forint önrészből valósult meg.

Nyíregyháza fellélegezhet. Elkészült az M3-as autópálya Nyíregyházát elkerülő szakasza. A 32,9 milliárd forintért megépülő infrastrukturális beruházás lehetővé teszi a 4. számú főút megyeszékhelyet érintő teljes átmenő forgalmának elterelését, amely a belterületen jelenleg meglévő forgalom jelentős csökkentését okozza. Az új pályarész díjmentesen használható.

Hárommilliárdos segítség a vízkárosultaknak

Tízezernél is több épületet rongált meg idén az árvíz és a belvíz. A kormány 3,1 milliárd forintot hagyott jóvá kártalanításra, a pénzt az önkormányzatok osztják szét. A támogatás mértéke attól függ, hogy az épület biztosítva volt-e vagy sem, helyreállítható vagy sem. Az ország az utóbbi évtizedek legsúlyosabb árvízén van túl, amit nehezített a több százezer hektárt érintő a belvíz is. A kárfelmérés összesítése alapján a Dunán és a Tiszán levonult árvíz, valamint a belvíz csaknem 10 500 lakóingatlanban tett kárt.

A településenként járó pénzt az önkormányzatok kapják meg. Az önkormányzatok differenciálhatnak, változtathatnak az arányokon, mivel ők ismerik a helyi viszonyokat.

Amennyiben az önkormányzatok úgy látják, hogy valahol több pénzre lenne szükség, mint amennyi jár, akkor módosíthatják azt a keretösszeget, amit a kormány biztosít számukra. A jegyzők augusztus közepéig jelezhetik ezzel kapcsolatos igényüket. A 10 500 ingatlanból 746-ot a tiszai árvíz, 607-et a dunai árvíz és 8975 ingatlant a belvíz rongált meg.

