

Aláírták a fővárosi koalíciós megállapodást

Aláírták a koalíciós megállapodást február 15-én a fővárosi MSZP és SZDSZ vezetői. A dokumentumot már tavaly novemberben véglegesítették, de azóta nem szignálták, mert Demszky Gábor főpolgármester nem fogadta el a szocialisták egyik főpolgármesterhelyettes-jelöltjét, Gy. Németh Erzsébetet. Több, mint két hónapig tartó patthelyzet után Gy. Németh Erzsébet visszalépett, ekkor az MSZP Horváth Csabát jelölte helyette. Az aláírt koalíciós megállapodás értelmében a következő négy évben a főpolgármester három helyettessel vezeti majd a várost: a szocialista Horváth Csabával és Hagyó Miklóssal, akit már decemberben megválasztottak, illetve a szabad-demokrata Ikvai-Szabó Imrével. Horváth Csaba és Ikvai-Szabó Imre kinevezését a koalíciós szerződés aláírása után, február 15-én megszavazta a fővárosi közgyűlés.

A koalíciós megállapodás 40 pontban rögzíti azokat a fejlesztéseket, amelyeket a koalíciós partnerek meg akarnak valósítani, vagy el akarnak kezdeni 2010-ig. A dokumentum kiemeli: Budapest fejlesztése csak a kerületekkel és a városkörnyéki településekkel egyetértésben, új keretek között hozhat előrelépést 2006 és 2010 között. A fővárost magában foglaló Közép-magyarországi régióba 7 év alatt 1215 milliárd forintnak megfelelő euró érkezik az unió alapjaiból. Az első teljes EU-tervezési időszakban kohéziós forrásokból a korábbiakhoz képest jobb fejlesztési lehetőségek nyílhatnak Budapest előtt, ami várhatóan párosul jelentős mértékű befektetői tőkével is. Az EU konvergencia kritériumainak való megfelelés ugyanakkor korlátozza az állami mozgásteret az egyes nagyberuházások kormányzati társfinanszírozásában.

A 2006–2010-es ciklus legfontosabb célkitűzéseinek

tekintik, hogy 2010-re befejeződjön a 4-es metró építése. A tervek szerint 2009-ben a Baross térig, 2010-ben a Bosnyák térig jár majd az Etele tértől az új metró. 2007-ben befejezik a 2-es metró felújítását, amelyre már 2008-ban új, egyterű metrókocsik érkeznek.

Felgyorsítják a M0-as körgyűrű építését. A várost elkerülő körgyűrű 2008-ra eléri az M3-as autópályát, aztán a budai szakaszon dolgoznak tovább. Így az átmenő forgalom, a kamionok elkerülhetnek a várost. A főváros támogatja, hogy a kormányzati beruházásban épülő M0-as híd 2008-ra megépüljön. A kormány és az unió támogatásával 2010-ig megkezdik az Aquincumi-híd építését.

A 4-es metró építésével párhuzamosan a felújítják a Szabadság-hídat. A híd a Lánchídehoz hasonló díszvilágítást is kap. 2008 nyarától felújítják a Margit-hídat. Erre az M0-híd megépülése után kerülhet sor.

2010-re 100 százalékos lesz a biológiai szennyvíztisztítás Budapesten, befejezik Csepelen a Központi Szennyvíztisztító és a Dél-Budai Szennyvíztisztító építését. Teljesen csatornazzák a várost, és befejezik a megkezdett kerületi csatornázási programot.

Kiemelt cél a felesleges átmenő forgalom kiszorítása a belvárosból. Az északi híd és a körgyűrű építésével párhuzamosan bevezetik a belső negyedek fokozatos forgalomcsillapítását. A kormánnyal együttműködve egymáshoz igazítják a MÁV-, Volán- és BKV-járatokat a Budapesti Közlekedési Szövetségben. A kormánnyal közösen fejlesztik a MÁV vasúti vonalain a városi közlekedést kiszolgáló, városrészek közti vasúti forgalmat. 2010-ig legalább 15 százalékkal gyorsítani szeretnék a tömegközlekedés menetidejét. Elsőbbséget kap a közössi közlekedés, ahol lehet,

buszsávokat jelölnek ki, a villamosvonalakat forgalomszervezési eszközökkel felgyorsítják.

2010-ig 7500 új P+R parkolóhelyet épül a 4-es metró mentén, hogy a városba érkezők könnyen és biztonságosan letehessék járműveiket, és metróval folytathassák útjukat a Belvárosba. Egységes parkolás létrehozását kezdeményezik a kerületi parkolási társaságok összefogásával. Új Parkolási Alap létrehozását indítványozzák, amelynek bevételei átlátható és ellenőrzött módon a közlekedésre, a közterület-rendezésre és a parkolóhelyek létrehozására fordíthatóak.

Folytatják a kormánnyal közös 1+1 Ft útfelújítási programot. 2007-ben újabb 160 kilométer főútvonalat újítanak fel, az azt követő években 100-100 kilométert. Átfogó útkarbantartási és útfelújítási stratégiát fogadnak el a kerületekkel közösen. 2010-ig több, mint 40 százalékkal növelik a kerékpárút-hálózatot, és kerékpártárolókat építenek.

2008-ig két új integrált szakképzési központot épül, és folytatódik az iskola-felújítási program.

A tervek szerint az eddigénél több lakóházat újítanak fel. A kormánnyal közösen már 2007-től felgyorsítják az uniós forrásokkal bővülő Panel Plusz programot, és támogatják a belső negyedek régi bérházainak rekonstrukcióját.

A. K.